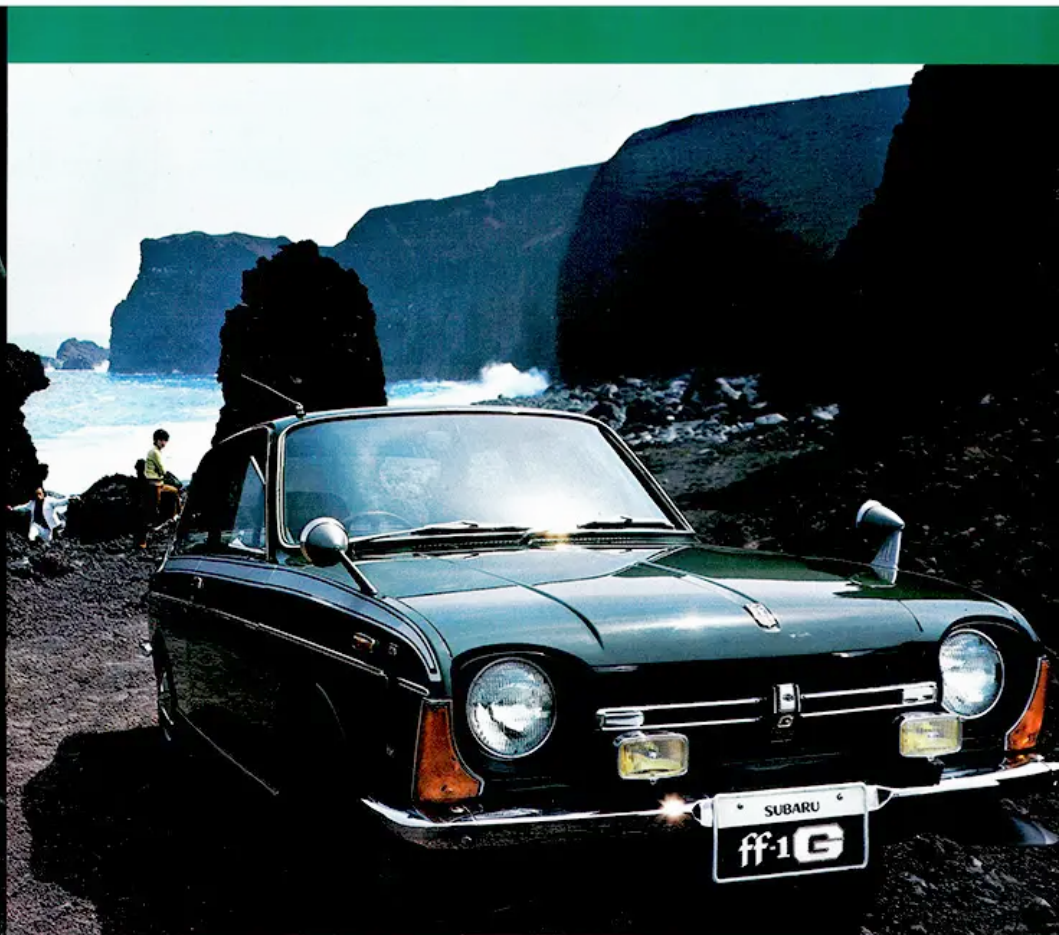
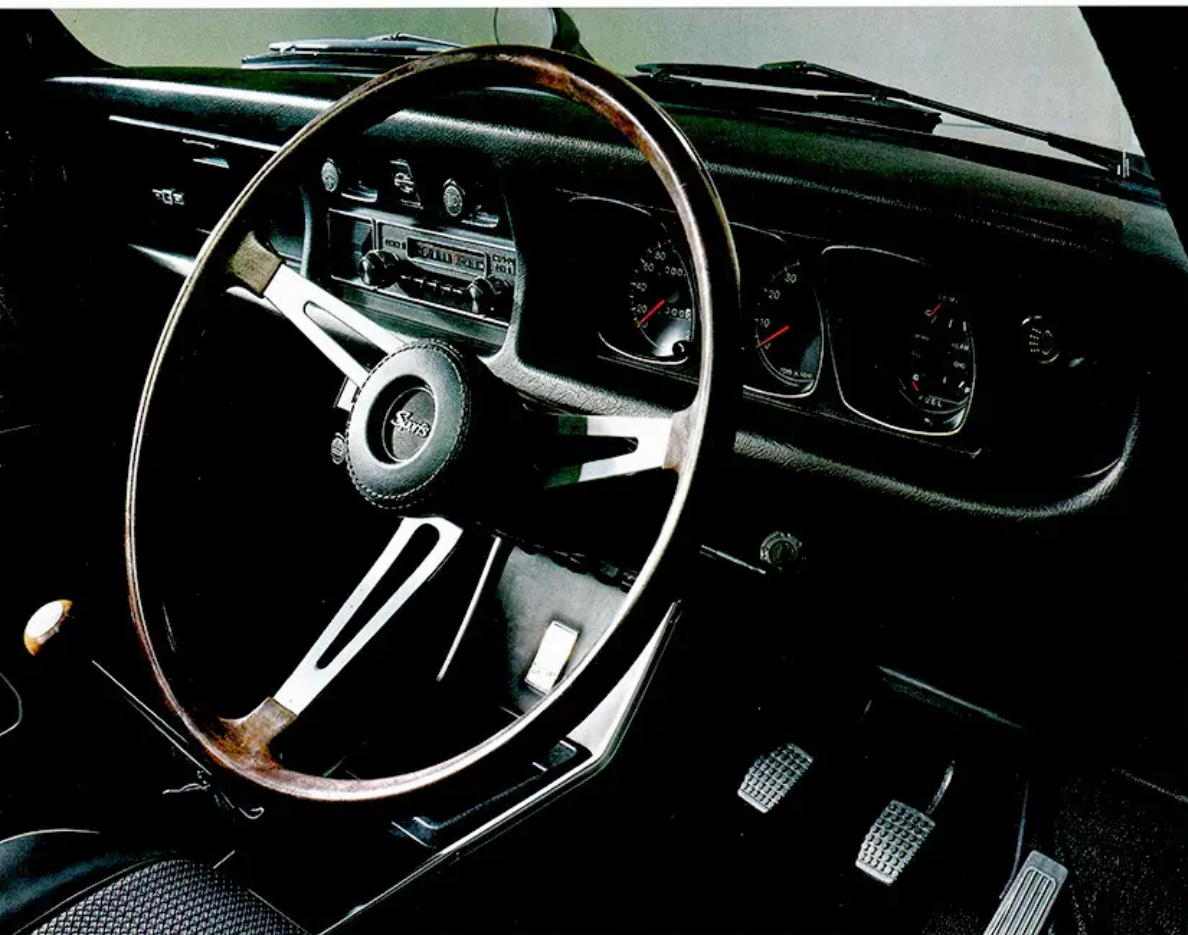


SUBARU **ff-1** **G** *SPORTS SEDAN*
1300 *Super* **TOURING**





SUBARU ff-1 1300 G

SPORTS SEDAN

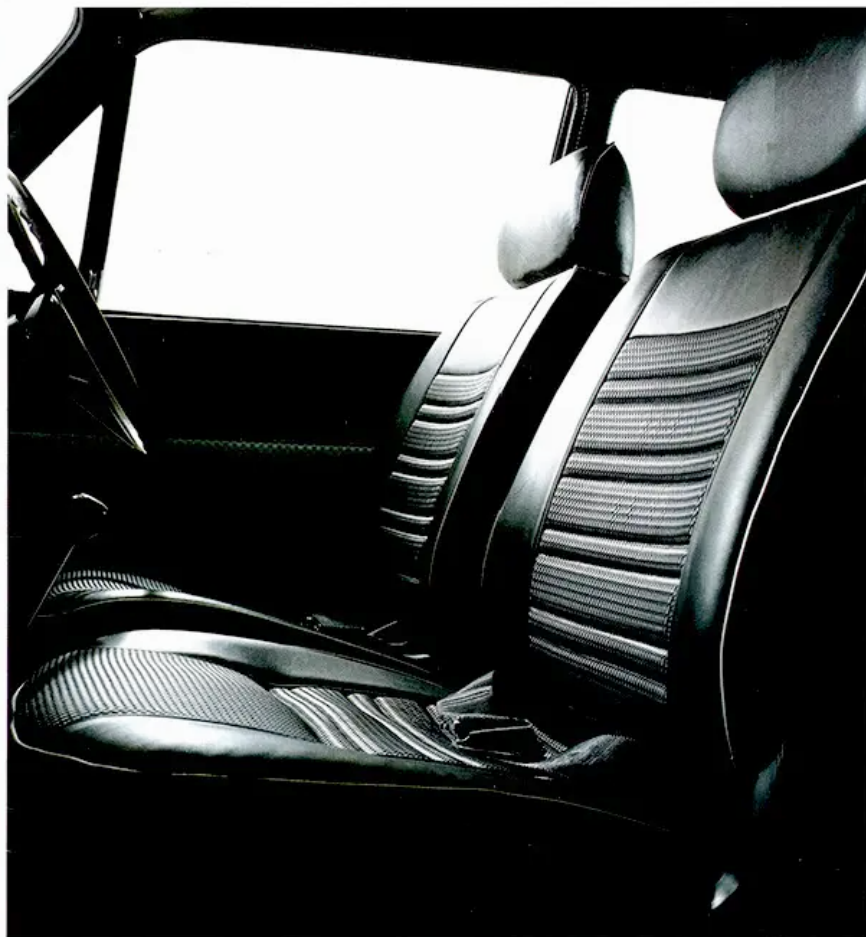
93ps/7,000r.p.m. 10.5kg-m/5,000r.p.m. max.speed 170km/h 0→400m 16.8sec.

新鋭ツインキャブ高性能エンジンを搭載
圧倒的なパワー、精巧なメカニズム、それ
にFFの卓越した操縦性が、全く新しいフ
ィーリングを生み出した。豪快きわまるス
ポーツ走行を満喫していただけです。
ツインキャブの強力エンジンがみせる頼も
しい余裕とレスポンス——出足、加速、ハ
イウェイ走行と、いずれも申し分なし！

スポーティで安全なダッシュボード回り
ソフトパッドで部厚くカバーされたダッ
シュボードが、ドライバーをしっかりと包み
こむニュー・デザイン。コックピットのフ
ィーリングはいちだんとスポーティに、し
かも落ち着いたものとなりました。
3連丸型メーターの無反射ガラスなど、細
部にわたる安全の配慮も十分です。

精悍で力感あふれるフロントグリル回り
たくましいブラクトーンのフロントグリ
ルが、個性的なシルエットをいっそう引き
しめて力強い魅力をそえています。
砲弾型フェンダーミラーや標準装備のラジ
アルタイヤをはじめとするスポーツ装備の
かすかすは、まさに本格派スポーツの名に
恥じめ充実ぶりです。

高性能スポーツ車にふさわしい安全設計
新鋭1300cc・93馬力エンジンがもたらす余
裕、これはハイウェイ走行に欠かせない安
全の要件。そしてFFによる走行安定性と
操縦性のよさが安全ドライブを助けます。
前輪ディスクブレーキと2系統油圧回路ブ
レーキ、衝撃吸収ハンドル、パッシングラ
イト、そのほか、二次安全対策も万全。



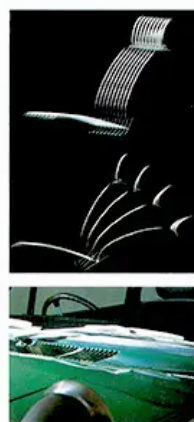
機能的に設計されたスポーティな運転席。運転席まわりは、ドライバーをしっかりとサポートするバケットタイプシートをはじめ、タコメーター組込みの3連丸型メーター、コンソールボックス、スリースポークハンドルなど、スポーティなもの。スイッチやペダルなどの配置も理想的、すべてに本格派好みの魅力でいっぱいです。

■主なスポーツ装備

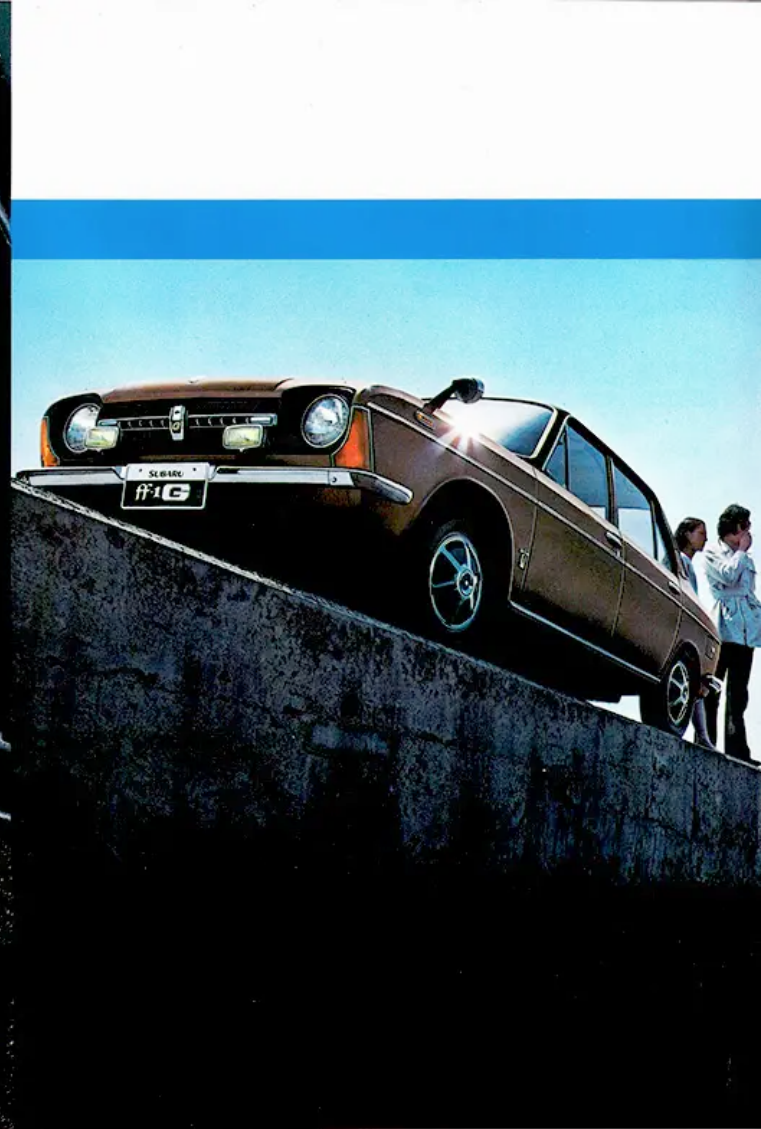
- タコメーター組込みの3連丸型メーター
- ウッドタイプの3スポークハンドル
- ウッドタイプのシフトレバーノブ
- スポーティな平型ダブルホーン
- ラジオなどをコンパクトにまとめた、センターパネルと、便利なコンソールボックス
- 9段階、160mmスライドできるバケットタイプのフロントシート。背当て角度は4段階に調節でき、しかも微調整つき

■主な安全装備

- フロントウインドウの部分強化・熱線吸収青ガラス ワイパーはフィン付ブレード
- 3連メーターの無反射ガラス
- 衝撃吸収ハンドル
- 前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキ
- 前2席に標準装備のセーフティビローと2点式セーフティベルト（オプションで3点式も可）
- バックライト、ステアリングロック、専用駐車灯、非常点滅表示灯、その他



フォグランプ、ボンネットストラップ、ノーズフィン、及びサイドのストライプはオプション



SUBARUff-1 1300 **G**

Super **TOURING**

93ps/7,000r.p.m. 10.5kg-m/5,000r.p.m. max speed 170km/h 0→400m 16.8sec.

高性能と豪華さがコンビを組んだ本格派
1300 G・スポーツセダンのハイメカニズム
に、最上級の豪華装備をプラスした4ドア
高速ツーリングカーです。
性能はスポーツセダンとまったく変わらない
93馬力・最高速 170km/h。ゴージャスな雰
囲気で、余裕のあるハイスピード・クルー
ジングが楽しめる本格派です。

ぜいたくで落ち着いたインテリア
ダッシュボードは、重厚な木目仕様。
インテリアは、カカオブラウンを基調色に
まとめられ、フロントのバケットタイプシ
ートや、ウッドタイプのステアリングホイ
ール、ブルハンドルと一体の大型アームレ
ストなどの豪華仕様が、ずっしりと安定し
たコックピットを生み出しています。

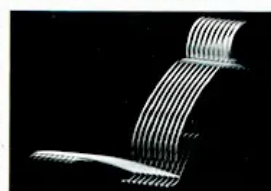
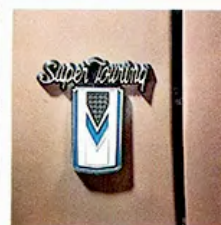
個性的なフィーリングと傑出した操縦性
豪快なエンジンの立ち上がり、するどい
加速性能。コーナリングに絶対の強味を発
揮する素晴らしいロードホールディング。
スバルの定評あるFF方式は、くせのない
乗りやすさと傑出した操縦安定性で、思い
のままの安全な高速ドライブと、個性的な
ドライブフィーリングをお約束します。



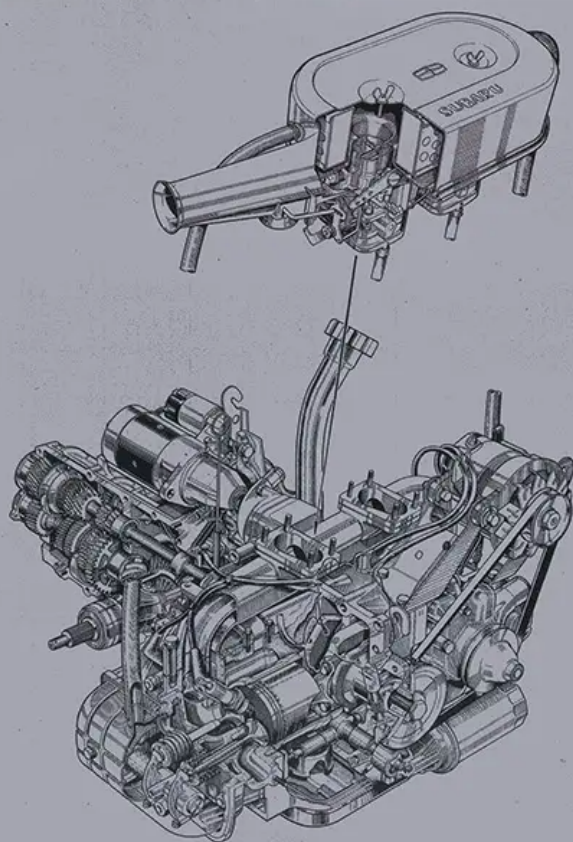
オプションで取付けられるカークーラーには、スバル純正部品として2機種が用意されています。

- 主な豪華仕様と装備 (スポーツセダンに標準)
(スされているもののみ)
- フルトリムの内張り、前・後席の大型アームレスト、及び後席のアシストレール
 - 木目仕様のダッシュ・ボード
 - スポークパッド付のステアリングホイール
 - 前席のハンガー付3点式セーフティベルト
 - オートクロック
 - スーパーツーリング専用のオーナメント類

※写真のカークーラー、ステレオ、ルーフレザーフォグランプはオプションです。



■ いっそう充実したスポーツメカニズム



群を抜いた走行安定性を誇るスバルのFF方式と、その特長をフルに生かした精巧なメカニズム。特に、ハイウェイを高速で走る時のすぐれた方向安定性と、急カーブでのシャープな操縦感覚は、他車にない独特のフィーリングです。また、その素晴らしいロードホールディングで、悪路の走破性も抜群。余裕十分のパワーとスポーツメカニズムのコンビが引き出す、ダイナミックで安全なスポーツドライブを、あなたどうぞ！

■ パワーアップされた高出力、高性能エンジン

— 水平対向 4 気筒・水冷 4 サイクルエンジン —

新たに開発された総排気量 1,267cc(内径×行程=82mm×60mm)の新鋭エンジンは、高性能ツインキャブレターを装着、最高出力 93ps/7,000r.p.m.最大トルク 10.5kg-m/5,000r.p.m.の圧倒的高性能を誇ります。

発進加速はもとより、中・高速時の伸びは抜群。また低速時のねばりもいちだんと向上。フレキシブルな水平対向 4 気筒水冷 4 サイクルエンジンは、あらゆる走行条件で素晴らしい高性能を発揮してくれます。

なお、大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置とアイドルリミッター装置を新たに装着しました。

■ ユニークなデュアルラジエーター方式

冷却方式は、スバルの技術陣が独自に開発した、デュアルラジエーター・システムを採用しています。これは一般に採用されている水冷方式と異なり、エンジンの回転による冷却ファンを持たない密封加圧式の冷却システムです。メインとサブの 2 つのラジエーター、サブラジエーター用の小型電動ファンにより、走行条件に応じて 3 段階の効率的な冷却を行います。しかもリザーブタンクつきで、メインテナンスフリーです。

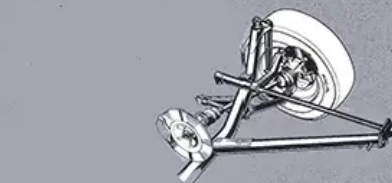
■ 軽くて切れのよいステアリング・システム

ステアリング・システムは、効率のよいラック&ピニオン式。独特のセンターピット・ステアリング方式とあいまって、ハンドルの軽さ、切れ、ともに抜群。シャープなハンドリングをお約束いたします。

また、スバル技術陣が独自に開発した、衝撃吸収ハンドルを採用して、万一の際の安全を高めています。

以上のほかにも、スバル 1100・1300G のスポーツシリーズには、接地性と耐久性にすぐれ、高速走行時に素晴らしい威力を発揮するラジアルタイヤを標準装備とするなど、数々のすぐれた装備と機構を取り入れています。

■ すぐれた 4 輪独立懸架サスペンション

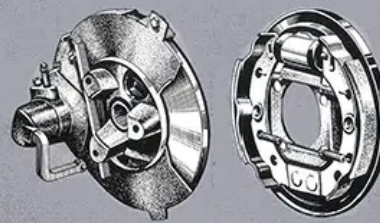


サスペンションは、フロントがウィッシュボーンタイプ、リヤがセミトレーリングアームタイプの 4 輪独立懸架です。

このバランスのよいサスペンションシステムが、FF のすぐれた走行安定性と、ハイパワーエンジンの引き出す高性能とをがっちり支えます。また乗心地のよさも満点。

■ 安全で確実なブレーキ・システム

インボードタイプのフロントブレーキには、ベンディックスタイプのディスクブレーキを採用しています。リヤブレーキは、リーディングトレーリング。前後ブレーキの適正な制動バランスで、常に安全なドライブをお楽しみいただけます。また、タンデムマスターシリンダーを備えた 2 系統式のブレーキシステムを採用していますので、万一の際にもまったく安全です。



■ 便利なメインテナンスフリー・システム

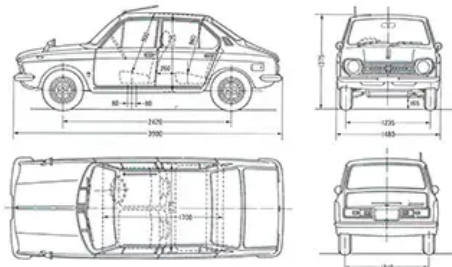
各部に点検整備のおすわしさを解消するメインテナンスフリー・システムを取り入れています。

- ①自動調整式のフロントブレーキ。
- ②長期間交換不要の冷却水。スバルクーラント（防錆剤含有の不凍液）を使用するので四季を通じて交換不要。
- ③40,000km まで給油回不要の足まわり各部。その他。

SPECIFICATION

仕 様 項 目	ス ポー ツ セ ダ ン	ス ー パー ツ ー リ ン グ
●寸法・重量		
全 長	3,900mm	
全 幅	1,480mm	
全 高	1,375mm	
室 内 長	1,700mm	
※ 室 幅	1,270mm	
※ 室 高	1,125mm	
ホイールベース	2,420mm	
トレッド(前)	1,235mm	
※ (後)	1,210mm	
最低地上高	165mm	
車 両 重 量	730kg	740kg
乗 車 定 員	5 人	
車 両 総 重 量	1,005kg	1,015kg
●性能		
最 高 速 度	170km/h	
登 坂 能 力	tanθ 0.46	tanθ 0.45
最 小 回 転 半 径	4.8m	
停止距離(初速50km/h)	12.5m	
0-400m 加 速	16.8sec	
●エンジン		
型 式	E462S	
種 類	水平対向 4 気筒水冷 4 サイクル	
内 径 × 行 程	82.0×60.0mm	
総 排 気 量	1,267 cc	
圧 縮 比	10.0	
最 高 出 力	93ps/7,000r.p.m.	
最 大 ト ル ク	10.5kg-m/5,000r.p.m.	
燃 料 タ ン ク 容 量	45ℓ	
●電気装置		
バ ッ テ リー	12V-35AH	
ゼ ネ レー ター	12V-30A	
●伝導装置		
ク ラ ッ チ 形 式	乾式単板ディスクラム式	
変 速 機 形 式	前進 4 段・後進 1 段フルシンクロー	
変 速 比 第 1 速	3.307	
※ 第 2 速	2.176	
※ 第 3 速	1.480	
※ 第 4 速	1.033	
※ 後 進	3.636	
減 速 機 車 形 式	ハイボイドギヤ	
最 終 減 速 比	3.889	
●操縦装置		
歯 車 形 式	ラック&ピニオン	
減 速 比	14.80	
●制動装置		
前 車 輪 形 式	ウィッシュボーン式独立懸架	
後 車 輪 形 式	セミトレーリング式独立懸架	
タ イ ヤ	145SR13(ラジアルタイヤ)	
●制動装置		
主 ブレーキ形式	2 系統油圧式	
ブレーキ(前)	ディスクブレーキ	
※ (後)	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式前 2 輪制動	
●ブレーキ形式	ワブレーキ	

(この仕様は断りなく変更することがあります)



スーパーターボリング 4 速、ドア開閉はスバルパワーセダンとスーパーターボリングは異なり。

■ボディカラーは、スーパーターボリングが「アストラ ホワイト」〈タンベスト ブラウン〉の 2 色、スポーツセダンは「アストラ ホワイト」〈フォレスト グリーン〉〈サンビーム イエロー〉〈フアイヤー レッド〉の 4 色です。

■保証期間は、2 年間、または 50,000km までです。

